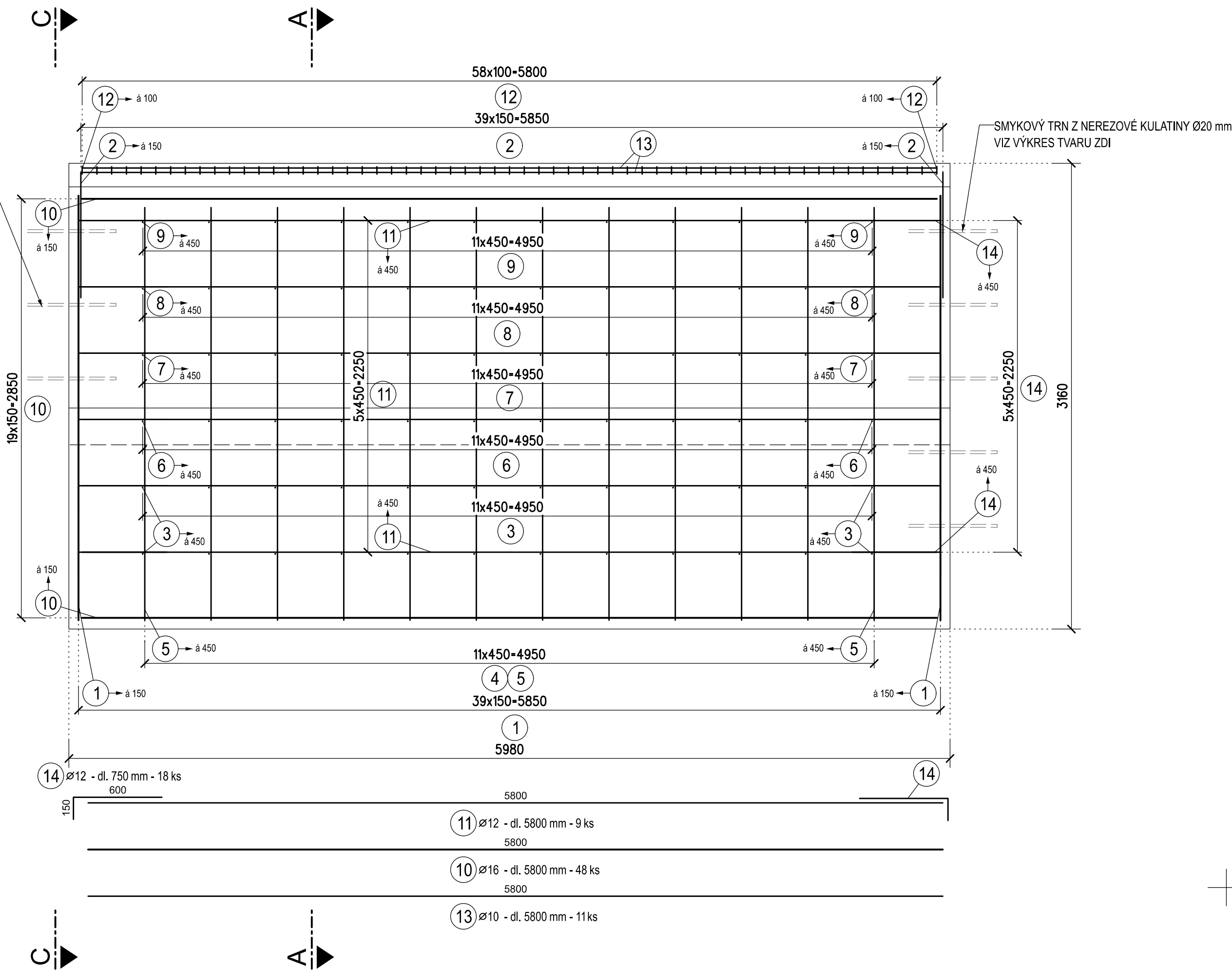
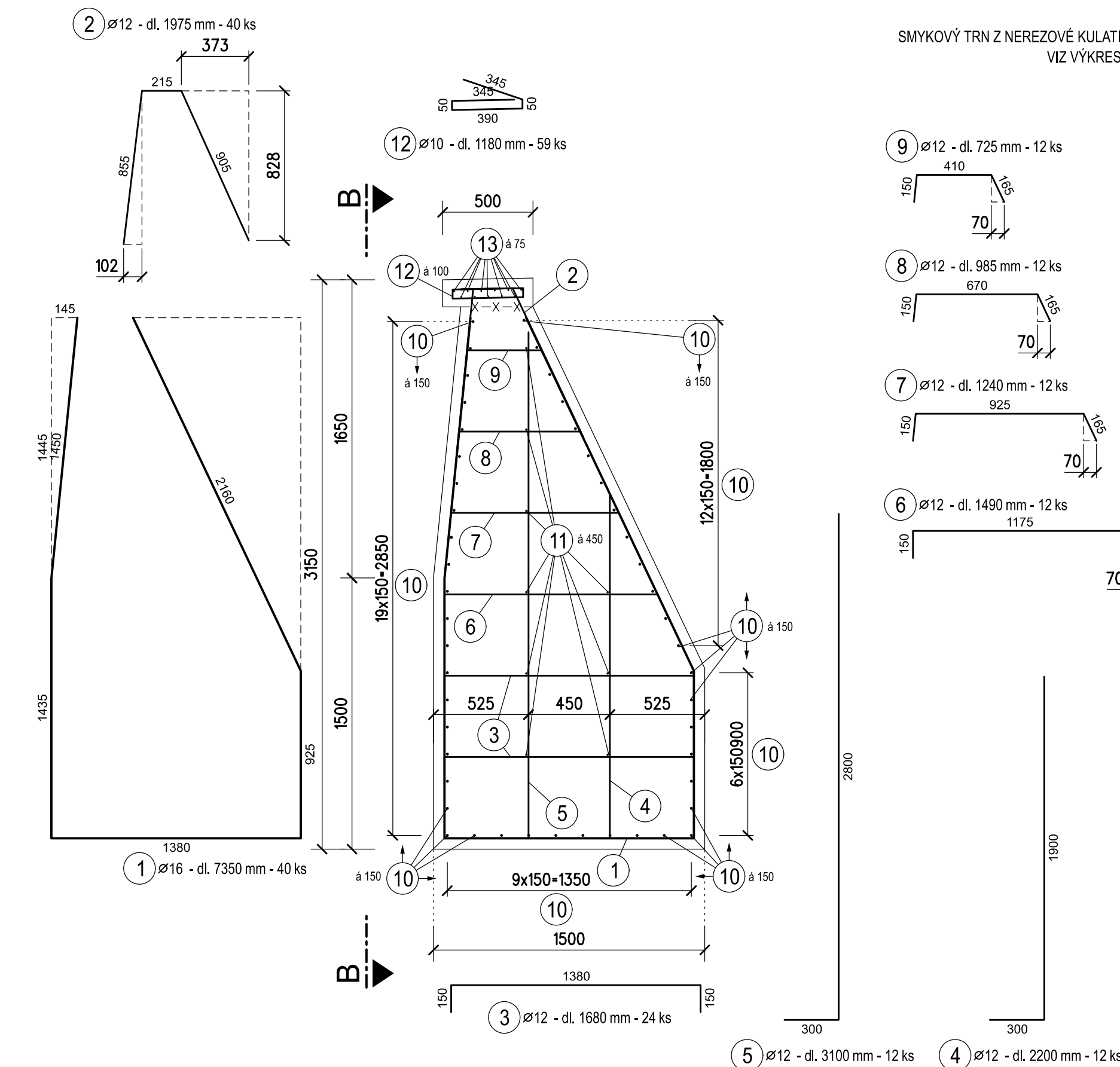
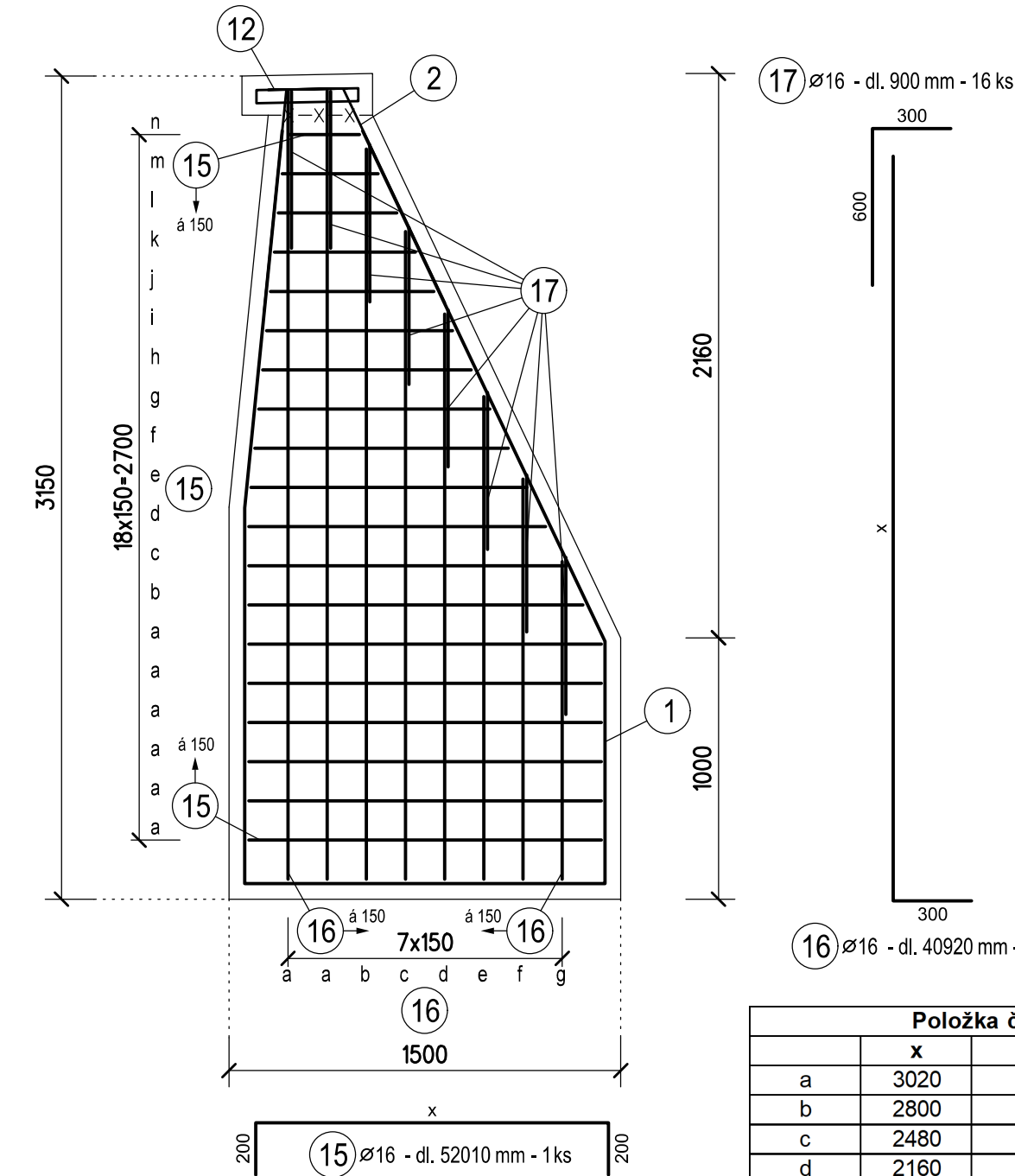


SO 12-20-01 Oprava mostu evid. km 16,335  
VÝKRES VÝZTUŽE ZDI - DÍL 1, 2 A ŘÍMSY NA STÁVAJÍCÍ ZDI M 1:25  
ŘEZ A-A

POHLED B-B



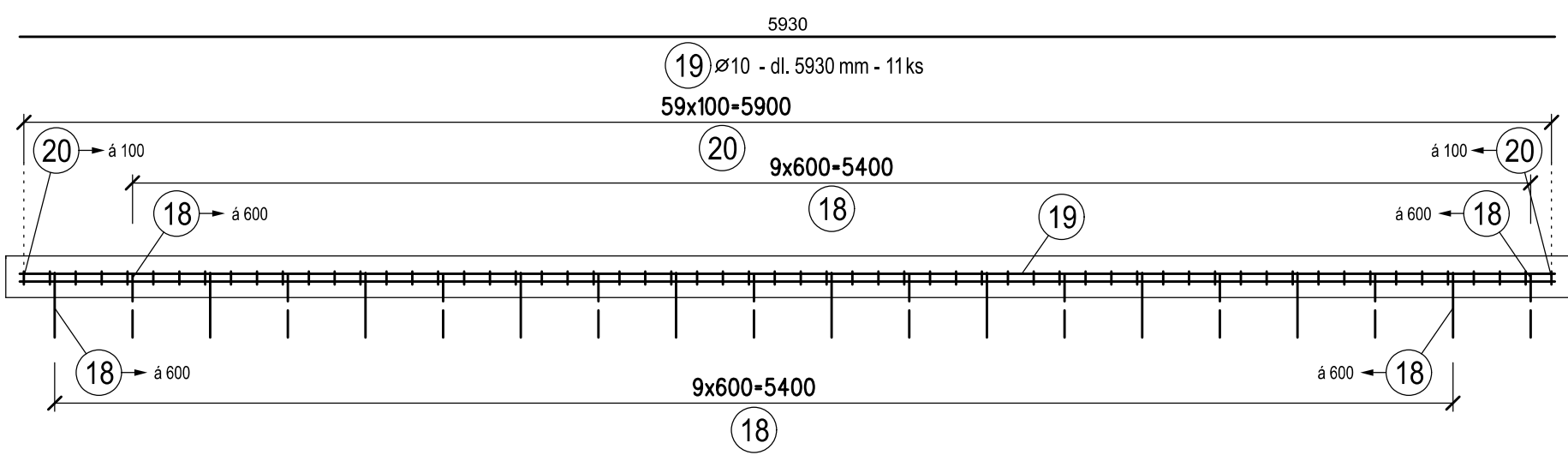
POHLED C-C



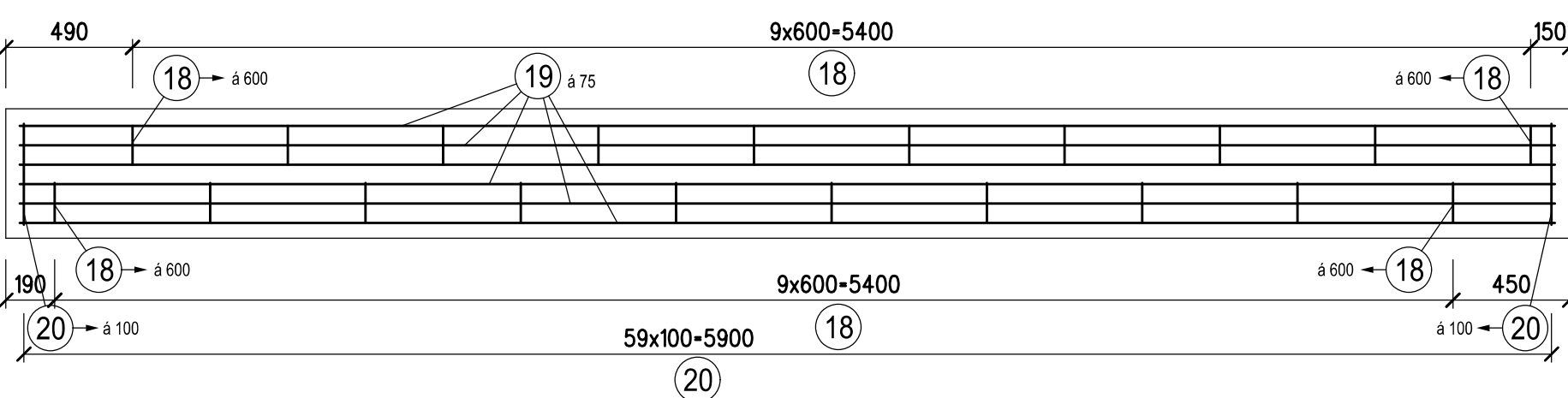
Položka č. 16			
	x	ks	celkem
a	3020	4	3320
b	2800	2	3100
c	2480	2	2780
d	2160	2	2480
e	1850	2	2150
f	1530	2	1830
g	1200	2	1500
Celkem			40920

Položka č. 15			
	x	ks	celkem
a	1350	12	1750
b	1280	2	1680
c	1210	2	1610
d	1135	2	1535
e	1060	2	1460
f	970	2	1370
g	880	2	1280
h	800	2	1200
i	710	2	1110
j	630	2	1030
k	540	2	940
l	450	2	850
m	370	2	770
n	270	2	670
Celkem			52010

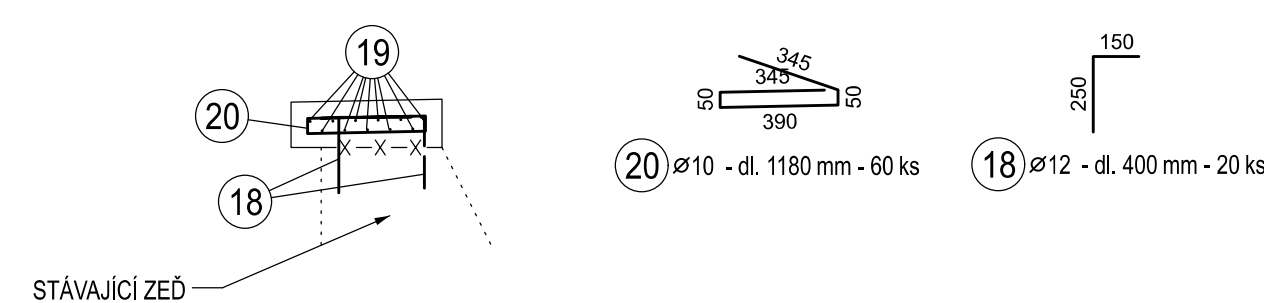
POHLED NA ŘÍMSU NA STÁVAJÍCÍ ZDI



PŮDORYS ŘÍMSY NA STÁVAJÍCÍ ZDI



ŘEZ ŘÍMSOU



POZNÁMKY

MINIMÁLNÍ MEZERA MEZI SOUSEDNÍMI NESTYKOVANÝMI VLOŽKAMI 30 mm

ROZMĚRY VÝZTUŽE JSOU KÓTOVÁNY V OSE VÝZTUŽE

POLOMĚRY ZAKŘIVĚNÍ JEDNOTLIVÝCH PRUTŮ VIZ TABULKA

DALŠÍ PRVKY VKLÁDANÉ DO BEDNĚNÍ VIZ VÝKRES TVARU

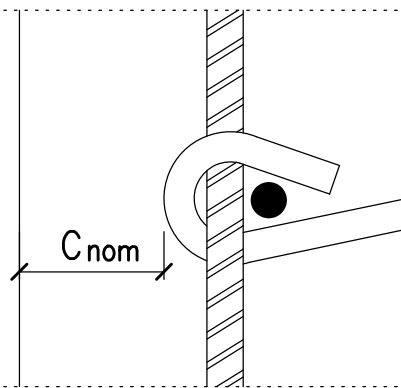
VÝZTUŽ DÍLU 1 A DÍLU 2 JE TOTOŽNÁ

OCEL B 500 B

DÍL 1 + DÍL 2 + ŘÍMSA NA ZDI = 1423+1423+91=2937 kg

MINIMÁLNÍ KRYTÍ VÝZTUŽE 40 mm  
NOMINÁLNÍ KRYTÍ VÝZTUŽE 50 mm

SCHÉMA KRYTÍ



MINIMÁLNÍ POLOMĚRY ZAKŘIVĚNÍ V OSE VÝZTUŽE:	
ø (mm)	r (mm)
8	20
10	25
12	30
14	35
16	40
18	72
20	80
22	88
25	100
32	125

VÝKAZ VÝZTUŽE DÍL 1

Číslo položky	Průměr [mm]	Délka [m]	Počet [ks]	Tvar	Celkem (m)		
					øB10	øB12	øB16
1	B16	7.350	40				294.00
2	B12	1.975	40			79.00	
3	B12	1.680	24			40.32	
4	B12	2.200	12			26.40	
5	B12	3.100	12			37.20	
6	B12	1.490	12			17.88	
7	B12	1.240	12			14.88	
8	B12	0.985	12			11.82	
9	B12	0.725	12			8.70	
10	B16	5.800	48				278.40
11	B12	5.800	9			52.20	
12	B10	1.180	59		69.62		
13	B10	5.800	11		63.80		
14	B12	0.750	18			13.50	
15	B16	52.010	1				52.01
16	B16	40.920	1				40.92
17	B16	0.900	16				14.40
CELKEM				m'	133.42	301.90	679.73
				kg/m'	0.617	0.888	1.578
				kg	82.3	268.1	1072.6
				kg		1423.0	

VÝKAZ VÝZTUŽE - ŘÍMSA NA ZDI

Číslo položky	Průměr [mm]	Délka [m]	Počet [ks]	Tvar	Celkem (m)	
					øB10	øB12
18	B12	0.400	20			8.00
19	B10	5.930	11		65.23	
20	B10	1.180	60		70.80	
				m'	136.03	8.00
				kg/m'	0.617	0.888
				kg	83.9	7.1
				kg		91.0

Revizor:	Datum:	Popis:	Kontrolovat:
000	28.4.2025	PDPs - Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Radek Koiš

Stavebník/Investor:	<b>Správa železnic, státní organizace</b> Dlažďená 1003/7, Praha 1 - Nové Město, 110 00 IČO: 709 94 234	<b>SPRÁVA ŽELEZNIC</b>
Zástupce investor:	<b>OR Ostrava, Muglínovská 1038/5, 702 00 Ostrava</b>	

Generální projektant:	<b>PRODIN a.s.</b> K Vápence 2745, 530 02 Pardubice T: +420 466 055 130 IČO: 252 92 161 E: info@prodin.cz	<b>PRODIN</b> SKUPINA VENTIS
Zhotovitel profese:	<b>JDK Pontes s.r.o.</b> Veverkova 1343/1, 500 02 Hradec Králové Ing. Jan Dubánek, Veverkova 1343/1, 500 02 Hradec Králové, tel.: +420 739 329 030, IČ: 218 341 56, DIČ: CZ2183456	<b>JDK PONTES</b>
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Petr Burda	Souřadný systém: <b>S-JTSK, B.p.v.</b>

Název stavby/akce:	<b>Odstranění havarijního stavu po povodních 2024 – komplexní oprava trati v úseku Vápenná – Javorník ve Slezsku – PD</b>	Zakázka: <b>31/24/1041.208</b>
Místo stavby	Olomoucký kraj TUDU 137106 - 137202 Vápenná (mimo) - Javorník (mimo)	Datum: <b>28.4.2025</b>
Název části:	<b>Mosty, propustky, zdi</b>	Stupeň dokumentace: <b>PDPs</b>
Název objektu:	<b>Oprava mostu, evid. km 16,335</b>	Osazení části: <b>D.2.1.4.1.2</b>
Odpovědný projektant:	Ing. Jan Dubánek	Osazení objektu: <b>SO 12-20-01</b>
Zpracovatel přílohy:	Ing. Jan Dubánek	Formát: <b>8x44</b>
Název přílohy:	<b>VÝKRES VÝZTUŽE ZDI - DÍL 1 A 2</b>	Měřítko: <b>1:25</b>
		Číslo přílohy: <b>2-005</b>
		Č.pará: <b></b>